

M315D

Колесный экскаватор

CAT[®]



Двигатель Caterpillar[®] C4.4 с использованием технологии ACERT[™]

Полезная мощность (по ISO 9249) при 2000 об/мин	101 кВт/137 л.с.
Эксплуатационная масса	16 100 – 18 300 кг
Вместимость ковша	0,38 – 1,26 м ³
Радиус копания на уровне стоянки	9380 мм
Максимальная глубина копания	6090 мм
Максимальная транспортная скорость	34 км/ч

Колесный экскаватор M315D

Благодаря применению в конструкции машин серии D новых разработок, увеличилась их производительность и универсальность

Двигатель

- ✓ Уникальная технология ACERT™ компании Caterpillar позволяет с запасом выполнять самые строгие требования по токсичности выхлопных газов, предъявляемые к строительной технике. Двигатель модели C4.4 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.
- с. 4**

Гидравлическая система

- ✓ Благодаря современной гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки и наличию отдельного насоса поворота платформы, сокращается рабочий цикл, увеличивается грузоподъемность и усилия на ковше и рукояти. Такая конструкция обеспечивает максимальную производительность, при всех работах, выполняемых машиной.
- с. 5**

Комфортные условия работы оператора

- ✓ Конструкция кабины оператора полностью переработана. Повышен уровень комфорта и безопасности. Устанавливаемое по заказу сиденье с пневматической подвеской, автоматически регулирующей под массу оператора, и подушкой с охлаждением и подогревом улучшает условия работы оператора. Уровень безопасности повышен благодаря новому цветному монитору и устанавливаемой по заказу камере заднего вида.
- с. 6**

Экологичная конструкция

- ✓ Благодаря низким уровням шума в кабине и снаружи машины, увеличенной периодичности замены фильтров и топливной экономичности двигателя, снижается воздействие машины на окружающую среду.
- с. 4**

Стрела SmartBoom™

- ✓ Повышает производительность и сокращает рабочий цикл при погрузке самосвалов и разработке горной породы. Позволяет поддерживать оптимальную частоту ударов гидромолота и сохранять стабильно высокую производительность.
- с. 5**

Благодаря увеличению грузоподъемности, сокращению рабочих циклов и простоте управления повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.



- ✓ *Новое техническое решение*

Ходовая часть

Машина может оборудоваться различными вариантами ходовой части для разных условий работы. По желанию заказчика на ходовую часть может устанавливаться бульдозерный отвал и/или выносные опоры.

с. 8

Стрелы и рукояти

Стрелы и рукояти Caterpillar® разработаны с расчетом на высокую производительность и длительный срок эксплуатации. Благодаря использованию в конструкции балок коробчатого сечения обеспечивается прочность, достаточная для работы в самых тяжелых условиях.

Предлагается широкий ряд стрел и рукоятей, что позволяет подобрать сочетание, оптимальное для нужд покупателя.

с. 8

Универсальность

Caterpillar предлагает богатый ассортимент навесного оборудования заводской установки, которое повышает производительность и облегчает организацию всего комплекса работ.

с. 12

Рабочие органы

Из машин и рабочих органов Caterpillar можно создать различные сочетания, пригодные для любых работ. Многообразие устройств быстрой смены рабочего оборудования, ковшей, захватов, гидравлических молотов и ножниц, мультипроцессоров повышает универсальность машины.

с. 9

Удобство технического обслуживания

Все точки ежедневного технического обслуживания доступны с земли, что повышает безопасность работы. Централизованная система обеспечивает смазку наиболее ответственных узлов.

с. 10

Всесторонняя техническая поддержка клиентов

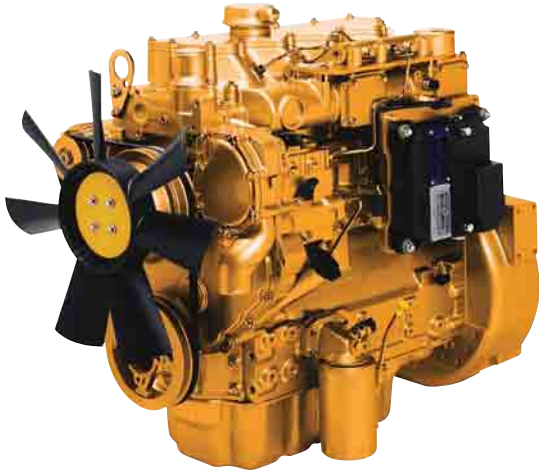
Дилеры Caterpillar предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Дилер поможет подобрать программу обслуживания, охватывающую все этапы – от выбора машины и навесного оборудования до ее замены на новую по истечении оговоренного срока эксплуатации.

с. 10



Двигатель

Высокая мощность, надежность, малый объем технического обслуживания, высокая топливная экономичность и низкий уровень токсичности выхлопных газов.



Высокая мощность. Конструкция двигателя Caterpillar C4.4 с технологией ACERT претерпела ряд последовательных изменений. В результате эксплуатационные характеристики двигателя значительно улучшились. Основные составляющие технологии ACERT – совершенствование впрыска топлива, подачи воздуха и электронного управления. Использование технологии ACERT позволяет улучшить характеристики двигателя и выполнить требования ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA. Максимальная мощность двигателя Caterpillar C4.4, устанавливаемого на машинах

M315D, составляет 108 кВт при номинальной частоте вращения 2000 об/мин. Это на 13% больше, чем у двигателя 3054E, которым оборудованы машины M315C.

Малый расход топлива. Двигатель C4.4 имеет электронное управление, новую систему впрыска топлива Cat Common Rail и топливный насос. Сочетание этих компонентов обеспечивает чрезвычайно низкий расход топлива как при работе, так и при движении. При поступлении сигнала о том, что машина движется в транспортном режиме, двигатель переходит в режим работы с наибо-

льшим к.п.д. При этом расход топлива снижается без ухудшения ходовых характеристик.

Низкий уровень шума и вибрации.

Двигатель Caterpillar C4.4 имеет низкие уровни шума и вибрации, что улучшает условия труда оператора.

Система охлаждения. Вентилятор с регулируемой частотой вращения поддерживает заданную температуру охлаждающей жидкости и гидравлического масла. Привод вентилятора осуществляется от гидромотора с электронным управлением. Система определяет оптимальную частоту вращения вентилятора по температуре охлаждающей жидкости и гидравлического масла, благодаря этому снижается расход топлива и уровень шума. Электронная система управления двигателем постоянно компенсирует затраты мощности на привод вентилятора и поддерживает полезную мощность на постоянном уровне независимо от условий работы.

Клавиша включения режима минимальной частоты вращения холостого хода.

Двухпозиционная клавиша автоматического управления оборотами двигателя снижает частоту вращения коленчатого вала, когда машина не работает. За счет этого уменьшается расход топлива и снижается уровень шума.

Экологичная конструкция

Экскаватор M315D помогает сделать мир лучше и защитить окружающую среду.

Топливная экономичность. Колесные экскаваторы серии D отличаются высокой производительностью и высокой топливной экономичностью. Это означает, что в единицу времени выполняется больший объем работы, расход топлива уменьшен, а воздействие на окружающую среду сведено к минимуму.

Низкая токсичность отработавших газов. Двигатель модели C4.4 соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA, имеет более высокие мощностные параметры и надежность, а также малый расход топлива и низкий уровень шума.

Низкий уровень шума. Применение нового вентилятора с регулируемой частотой вращения и выносной системы охлаждения позволило свести уровень шума внутри и снаружи машины к минимуму.

Биоразлагаемое гидравлическое масло. По заказу машина может быть заправлена биоразлагаемым гидравлическим маслом (HEES™), обладающим отличными рабочими характеристиками по давлению и температуре. Это масло пригодно к использованию во всех компонентах гидравлической системы. Масло HEES полностью разлагается микроорганизмами почвы и воды и является более экологичной альтернативой минеральным маслам.

Герметичность систем рабочих жидкостей.

Фильтры и краны для слива рабочих жидкостей имеют конструкцию, исключая проливание. Разработанные Caterpillar торцевые уплотнительные кольца, шланги марки XT и гидравлические цилиндры обеспечивают герметичность узлов гидросистемы. Утечки в гидросистеме уменьшают производительность машины и наносят вред окружающей среде.

Увеличенные интервалы технического обслуживания. Тесное сотрудничество с дилером Caterpillar поможет увеличить периодичность замены моторного, гидравлического и трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости. Это означает уменьшение объема заправляемых в системы и отработанных жидкостей, в итоге снижаются эксплуатационные расходы.

Гидравлическая система

Благодаря гидравлической системе с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки сокращается продолжительность рабочих циклов, увеличивается грузоподъемность и возрастают усилия на ковше и рукояти. Все это повышает производительность машины при выполнении любых работ.

Отдельный гидронасос поворота платформы.

Привод механизма поворота платформы осуществляется отдельным регулируемым поршневым гидронасосом и нерегулируемым поршневым гидромотором. Благодаря замкнутому гидравлическому контуру вращение платформы происходит быстро и без снижения мощности, поступающей к другим гидравлическим устройствам. За счет этого одновременное перемещение гидравлического оборудования происходит более плавно.

Режим увеличенной грузоподъемности.

В этом режиме грузоподъемность экскаватора увеличивается на 7%. Тяжелые грузы могут перемещаться в пределах рабочей зоны машины без потери устойчивости.

Регулируемая чувствительность гидравлической системы. Эта функция позволяет оператору регулировать скорость реагирования машины в зависимости от условий применения.

Для работ, требующих высокой точности движений, может устанавливаться один из четырех уровней чувствительности гидравлической системы.

Пропорциональная гидравлическая система для рабочего оборудования. Возможности гидравлической системы могут быть увеличены для подключения разнообразных гидравлических рабочих органов. Для этого по заказу могут быть установлены различные гидрораспределители.

- Комбинированный гидрораспределитель – основной компонент системы управления рабочими орудиями Tool Control. Он позволяет оператору выбирать из десяти комбинаций параметров гидросистемы рабочих органов с помощью пульта управления монитора. Эти параметры гидравлической системы относятся к



устройствам с однонаправленным и реверсивным потоком. Ползунки на джойстиках позволяют точно и плавно управлять рабочим органом.

- Отдельный контур гидравлического молота – идеален для подключения рабочих органов, которые работают на однонаправленном потоке и не нуждаются в универсальности, обеспечиваемой комбинированным гидрораспределителем.
- Гидрораспределитель среднего давления обеспечивает пропорциональную подачу масла и лучше всего подходит для наклоняющихся ковшей и поворотных орудий.
- Новинка конструкции колесных экскаваторов серии D – второй гидрораспределитель высокого давления. Совместно с комбинированным гидрораспределителем он позволяет использовать машину с рабочими орудиями, которым требуется третья дополнительная гидравлическая функция, например, наклон/поворот устройства быстрой смены рабочего оборудования.

Контур рекуперации энергии рукояти.

Благодаря контуру рекуперации энергии рукояти увеличивается КПД и управляемость, повышается производительность и снижаются эксплуатационные расходы.

устройство быстрой смены рабочих органов. По заказу машина может оснащаться отдельным контуром для устройства быстрой смены рабочих органов.

Гидравлические амортизаторы.

Все гидроцилиндры стрелы, рукояти и ковша экскаваторов Caterpillar оснащаются гидроамортизаторами. Амортизаторы смягчают удары, снижают уровень шума и увеличивают срок службы цилиндров.

Шланги марки Caterpillar XT-6 ES.

Высокие эксплуатационные качества и долгий срок службы обеспечиваются благодаря использованию в конструкции шлангов резины высшего качества, четырех проволочных армирующих слоев и многоразовых муфт.

Стрела SmartBoom. Уменьшает передачу нагрузок и вибраций на машину и обеспечивает удобство при работе.



Разработка горной породы.

Разработка горной породы и заключительные работы выполняются легче, проще и быстрее. Стрела SmartBoom упрощает работу и позволяет оператору сосредоточить внимание на рукояти и ковше. Стрела же свободно перемещается вверх и вниз, не потребляя мощность насоса.

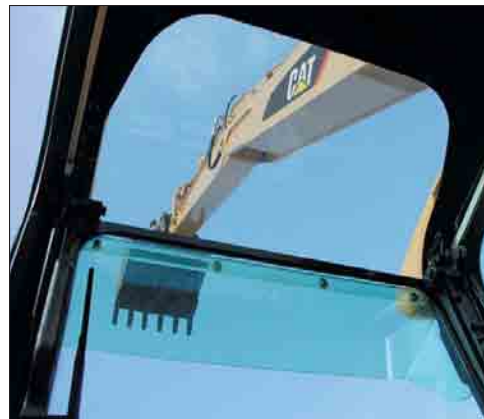
Работа гидравлическим молотом.

При разработке горной породы стрела свободно перемещается за молотом. Благодаря этому удастся избежать ударов вхолостую и перегрузки молота, что увеличивает срок службы молота и машины. Аналогичные преимущества SmartBoom обеспечивает и при работе с виброплитами для уплотнения.

Погрузка самосвалов. Повышена производительность и топливная экономичность при погрузке самосвалов с возвышения. Время цикла возврата уменьшено, а при опускании стрелы не потребляется мощность гидронасоса.

Комфортные условия работы оператора

В планировке кабины оператору отведен максимум пространства и обеспечены комфортные условия, что снижает его утомляемость.



Оборудование кабины. Улучшенный обзор и эргономика – лишь некоторые из новых особенностей колесных экскаваторов серии D. В кабине поддерживается избыточное давление, она очень просторная, оснащена простым и функциональным оборудованием. Часто используемые переключатели сгруппированы на правой консоли. На левой консоли сиденья расположены органы управления отвалом и/или выносными опорами. Консоль откидывается, облегчая доступ в кабину. Полностью автоматическая система регулирования микроклимата (климат-контроль) регулирует температуру и поток воздуха, благодаря чему оператор чувствует себя комфортно. Среди прочих элементов оснащения кабины – прикуриватель, пепельница, подстаканник, журнальная полка и встроенный кронштейн для мобильного телефона.

Конструкция кабины.

Толстостенная трубчатая рама, расположенная снаружи по периметру основания кабины, улучшает сопротивление усталостным нагрузкам и вибрациям. При этом средства защиты от падающих предметов могут крепиться на болтах непосредственно к кабине. Кабина крепится к раме через резиновые опоры. Они демпфируют вибрации и шумы, передающиеся от рамы, и существенно снижают уровень шума внутри кабины.

Обзорность. Все стекла закреплены непосредственно в проемах панелей кабины без оконных рам. За счет этого увеличивается поле обзора. В зависимости от условий

применения и по желанию оператора может устанавливаться либо легко открывающееся разделенное ветровое стекло, либо цельное неоткрывающееся ветровое стекло.

- Верхняя и нижняя половины ветрового стекла, разделенного в отношении 50/50, фиксируются в верхнем положении. Окно открывается простым нажатием на защелку.
- Верхняя часть ветрового стекла, разделенного в отношении 70/30, в открытом положении фиксируется над оператором. Нижняя часть ветрового стекла закруглена, что улучшает обзор в нижней части поля зрения и делает стекло более удобным для очистки щетками стеклоочистителя. Это окно также открывается простым нажатием на защелку.
- Неоткрывающееся ветровое стекло – ударопрочное, многослойное.
- Благодаря уникальному большому потолочному окну без поперечной перекладины обеспечивается отличный обзор пространства над машиной. Выдвижной солнцезащитный козырек защищает глаза оператора от прямого солнечного света.



Монитор. На новом компактном цветном мониторе информация отображается на языке, выбранном оператором, в удобной и понятной форме. Монитор имеет следующие функции:

- 5 программируемых клавиш быстрого вызова наиболее часто используемых функций.
- При наработке заданного количества моточасов на мониторе появляются сообщения о необходимости смены фильтров и масла.
- Функция выбора оборудования позволяет оператору выбирать до 10 гидравлических рабочих органов.
- Оператор может устанавливать один из трех уровней усилия тормоза-замедлителя, который включается при отпускании педали управления ходом.
- При помощи меню монитора можно включить камеру заднего вида. По заказу на противовесе может быть установлена камера заднего вида.

Новое сиденье класса люкс.

Новое сиденье класса люкс (устанавливается по заказу) оборудовано системой подогрева и вентиляции и делает условия работы оператора более комфортными. Чтобы оператору не было жарко, через подушку сиденья подается охлажденный воздух. В холодную погоду через подушку подается теплый воздух от двухступенчатого отопителя. Полностью регулируемое кресло с регулируемой поясничной опорой и подвеской, жесткость которой автоматически регулируется в зависимости от массы водителя, уменьшает утомляемость оператора и делает условия работы более комфортными.

Зеркала заднего вида с подогревом.

Еще одна новинка — зеркала заднего вида с электрическим подогревом. Такие зеркала улучшают обзор при низких температурах и повышают уровень безопасности.

Стеклоочистители. Благодаря параллельному перемещению щеток стеклоочистителей значительно улучшается качество очистки стекла и обзор в плохих погодных условиях. Стеклоочиститель очищает практически всю площадь ветрового стекла, улучшая оператору обзор.

Контейнер для хранения продуктов питания. За сидением оператора находится большой охлаждаемый отсек, в который может помещаться, например, контейнер с обедом. По заказу отсек может быть оборудован крышкой, которая не даст высыпаться его содержимому во время работы машины.

Педали. Благодаря двухходовой конструкции педалей управления ходом и контурами рабочего оборудования площадь свободного пространства на полу увеличивается, а оператору реже приходится перемещать ноги с педали на педаль. Педаль управления рабочим контуром высокого давления может фиксироваться в отключенном положении и служить опорой для ноги оператора.

Ходовая часть

Ходовая часть и мосты разработаны с расчетом на максимальную прочность, мобильность и универсальное применение машины.



Мосты и стабилизаторы усиленной конструкции для тяжелых условий эксплуатации. В конструкции ходовой части колесных экскаваторов серии D используются резьбовые соединения на шпильках и болтах, что повышает ее универсальность, прочность и срок службы. Благодаря рациональной схеме прокладки гидравлических

линий, наличие средств защиты узлов трансмиссии и мостам усиленной конструкции ходовая часть оптимально соответствует условиям работы колесных экскаваторов. Передний мост может наклоняться на большие углы в вертикальной плоскости, передние управляемые колеса способны поворачиваться на большие углы. Коробка передач установлена непосредственно на заднем мосту, благодаря такой конструкции коробка защищается от повреждений и увеличивается дорожный просвет.

Дисковые тормоза усовершенствованной конструкции. Дисковые тормоза действуют непосредственно на ступицу, а не на приводной вал, что позволяет избежать ударов в зубчатых передачах планетарного редуктора. Такая схема устраняет раскачивание машины при работе без выносных опор. Благодаря новой конструкции уменьшился объем технического обслуживания и затраты на эксплуатацию мостов. Стоимость владения и эксплуатационные расходы сокращены также за счет увеличения интервала смены масла (2000 моточасов).

Крылья. Устанавливаемые по заказу крылья полностью закрывают передние и задние колеса, защищают машину от грязи и предохраняют ветровое стекло и радиатор от брызг воды. Крылья защищают от камней и мусора, отбрасываемых колесами, машину, другие транспортные средства и людей, работающих рядом с экскаватором.

Многорежимный сигнал хода.

Машина может оснащаться многорежимным сигналом, который оповещает о движении машины. Оператор выбирает один из трех режимов с помощью пульта управления монитора:

- Автоматический режим – сигнал перестает звучать сразу после остановки машины или по истечении 10 секунд непрерывного звучания.
- Обычный режим – сигнал включается на все время движения и отключается только вручную.
- Режим «Отключено» – сигнал отключен.

Стрелы и рукояти

Максимальная универсальность и высокая производительность при выполнении любых работ.



Конструкция. Стрелы и рукояти изготовлены из сварных балок коробчатого сечения с толстыми многослойными усиливающими накладками, наваренными в местах наибольших напряжений. Этим обеспечивается высокая прочность и длительный срок службы.

Универсальность. Из трех стрел и четырех рукоятей можно подобрать сочетание, при котором соотношение радиуса действия и усилия на кромке ковша будет оптимальным для любых условий эксплуатации машины.



Двухзвенная стрела. Благодаря использованию двухзвенной стрелы улучшается обзор с правой стороны машины и распределение веса машины при транспортном движении. Если экскаватор работает в стесненных условиях или используется для поднимания тяжелых грузов, двухзвенная стрела делает машину универсальной.

Моноблочная стрела. Моноблочная стрела лучше всего подходит для обычных работ – например, для погрузки самосвалов или выемки грунта. Благодаря уникальной конструкции с прямолинейным участком в криволинейном профиле боковой пластины уменьшается передача напряжений и увеличивается срок службы стрелы.

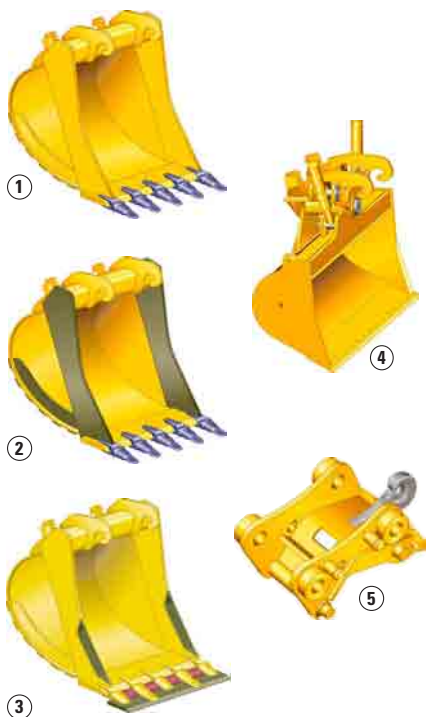
Стрела с боковым смещением. Благодаря возможности смещения стрелы в стороны (влево/вправо 2460/2760 мм) машина способна производить выемку грунта у стен, за препятствиями, нивелировать грунт в движении и производить выемку грунта под лежащими трубами, не повреждая их. Наличие наклоняемого планировочного ковша увеличивает универсальность машины.

Рукояти. Для различных условий применения предлагается четыре рукояти разной длины:

- Короткая рукоять (2100 мм) обеспечивает максимальное усилие отрыва ковша и максимальную грузоподъемность.
- Средняя рукоять (2400 мм) обеспечивает увеличенное напорное усилие ковша и повышенную грузоподъемность.
- Длинная рукоять (2600 мм) применяется там, где требуется увеличенная глубина и радиус копания.
- Промышленная рукоять (3100 мм) используется с поворотными грейферными захватами на погрузке материалов и других промышленных работах.

Рабочие органы

Благодаря применению широкого ряда рабочих органов повышается производительность машины. Все органы специализированы и соответствуют высоким стандартам надежности Caterpillar.



Сменные рабочие органы.

Рабочие органы Caterpillar специально разработаны для экскаваторов и обеспечивают максимальную производительность в тех условиях эксплуатации, для которых предназначены. Все рабочие органы по характеристикам точно соответствуют машинам Caterpillar.

Устройства быстрой смены рабочих органов.

Благодаря устройству быстрой смены оператор может легко отсоединить один рабочий орган и присоединить другой. Это превращает гидравлический экскаватор в универсальную машину. Производительность также возрастает, поскольку машина не простаивает без работы. Компания Caterpillar предлагает устройства быстрой смены рабочих органов гидравлического и шпиндельного типов.

Ковши. Компания Caterpillar предлагает широкий ряд специализированных ковшей, каждый из которых создан для определенных экскаваторов и прошел соответствующие испытания. Ковши комплектуются зубьями новой конструкции серии К.

- 1 Землеройный ковш (X)
- 2 Землеройный ковш (EX) для тяжелых условий эксплуатации
- 3 Землеройный ковш для планировки
- 4 Планировочный ковш
- 5 Устройство быстрой смены навесного оборудования



Гидравлические молоты.

Гидравлические молоты Caterpillar имеют очень высокую частоту ударов, что увеличивает производительность машины при разборке зданий и других строительных работах. Благодаря широкому диапазону номинального расхода масла гидравлические молоты Caterpillar могут применяться с разными машинами в качестве универсального орудия от одного надежного производителя.

Многолепестковые грейферы.

Многолепестковые грейферы изготавливаются из высокопрочной износостойкой стали. Благодаря компактной конструкции и малой габаритной высоте грейферы обеспечивают оптимальную высоту выгрузки. Предлагается разное количество и форма лепестков.

Двухчелюстные грейферы.

Двухчелюстные грейферы свободно вращаются в любую сторону и представляет собой идеальное орудие для расчистки, сортировки и погрузочно-разгрузочных работ. Благодаря большому усилию закрытия челюстей и малому времени открытия/закрытия рабочий цикл захвата становится короче. Это позволяет обрабатывать больше материала за единицу времени.

Мультипроцессоры. Гидравлические мультипроцессоры для демонтажа зданий имеют конструкцию с общим корпусом, которая позволяет использовать широкий ряд взаимозаменяемых челюстей и дает возможность производить любые работы по разрушению. Мультипроцессор – самое универсальное орудие для разрушения зданий на современном рынке.

Виброплиты для уплотнения.

Виброплиты Caterpillar по своим характеристикам идеально соответствуют и машинам Caterpillar, и гидравлическим молотам Caterpillar – кронштейны крепления и комплекты гидравлического оборудования для подключения гидромолотов и виброплит полностью взаимозаменяемы.

Гидравлические ножницы.

Гидравлические ножницы Caterpillar эффективно используются при обработке отходов и разборке зданий. Гидравлические ножницы устанавливаются на определенные модели экскаваторов Caterpillar и могут крепиться к рукояти или стреле при помощи кронштейнов на болтах.

Удобство технического обслуживания и всеобъемлющая поддержка потребителя

Простота и удобство техобслуживания позволяет экономить время и деньги.

Техническое обслуживание у дилеров Caterpillar поможет увеличить срок службы вашей машины и снизить затраты на обслуживание.



Точки технического обслуживания, доступные с земли. Колесные экскаваторы Caterpillar серии D спроектированы таким образом, чтобы облегчить работу оператора и сервисного механика. Панели с пневмоподъемниками поднимаются почти без усилия. Благодаря этому обслуживание наиболее важных узлов выполняется быстро и рационально, а оператор не подвергается опасности.

Увеличенные интервалы технического обслуживания. Колесные экскаваторы серии D имеют увеличенные интервалы технического обслуживания. Благодаря этому уменьшаются затраты времени на техническое обслуживание, увеличивается время эксплуатационной готовности машин и снижаются эксплуатационные расходы. Плановый отбор проб масла по программе S·O·S позволяет увеличить периодичность смены гидравлического масла до 4000 моточасов. Периодичность замены охлаждающей жидкости увеличенного срока службы (Extended Life Coolant) составляет 12 000 часов.

Моторное масло. Химический состав моторного масла Caterpillar специально подобран для обеспечения максимального срока службы и оптимальных характеристик двигателя. Это специальное масло рентабельнее обычного в эксплуатации. Периодичность замены масла увеличена до 500 моточасов. По экономичности и рабочим характеристикам это масло — лучшее в данной отрасли.

Автоматический контроль и самодиагностика. Благодаря электронным контроллерам двигателя и машины сервисные механики могут выполнить полную диагностику. Возможность хранения в памяти кодов постоянных и нерегулярно возникающих неисправностей упрощает диагностику и уменьшает затраты времени на ремонт. Благодаря этому увеличивается время эксплуатационной готовности машины и снижаются эксплуатационные расходы.

Воздушные фильтры. Для обслуживания воздушных фильтров Caterpillar не нужны инструменты, что сокращает затраты времени на обслуживание. Высокое качество очистки достигается путем использования двухступенчатой конструкции: с основным фильтрующим элементом по стенкам и встроенными малыми центробежными фильтрами грубой очистки. Система управления постоянно контролирует состояние воздушного фильтра. При повышении сопротивления воздушному потоку на монитор в кабине оператора выводится предупреждающее сообщение.

Гидравлический фильтр капсульного типа. Обратный фильтр капсульного типа предотвращает попадание грязи в систему во время смены гидравлического масла.

Топливные фильтры. В высокоэффективных топливных фильтрах Caterpillar с клапаном очистки Stay-Clean Valve™ использован специальный фильтрующий элемент, который задерживает более 98% твердых частиц. Это увеличивает срок службы топливных форсунок. Топливные фильтры грубой и тонкой очистки располагаются в мотоотсеке. Они легко заменяются с земли.

Влагоотделитель. Экскаваторы серии D оборудуются топливным фильтром грубой очистки с влагоотделителем, расположенным в мотоотсеке. Влагоотделитель можно достать с земли, это упрощает его обслуживание.

Сливной кран топливного бака. На машине установлен прочный топливный бак из коррозионно-устойчивого материала, с выносным сливным краном для удаления воды и осадка. Кран находится на нижней части рамы поворотной платформы. На сливном кране имеется штуцер для шланга. Это упрощает слив жидкости и позволяет избежать проливания.

Передний отсек. Капот переднего отсека поднимается и обеспечивает удобный доступ с земли к аккумуляторам, промежуточному охладителю наддувочного воздуха (воздухо-воздушному), теплообменнику кондиционера и воздушному фильтру.

Теплообменник кондиционера установлен на петлях. Теплообменник поворачивается в горизонтальной плоскости, что позволяет очистить его с обеих сторон. При этом также облегчается доступ к промежуточному охладителю наддувочного воздуха.

Регулярный отбор проб масла. Благодаря специально разработанной Caterpillar программе контроля качества масла S·O·S улучшаются характеристики машины и увеличивается срок ее службы, следовательно, владелец машины испытывает меньше затруднений. В рамках этой надежной системы регулярно выполняются анализы, при которых определяется содержание металлических частиц, грязи и прочих примесей в моторном, трансмиссионном и гидравлическом масле. Система позволяет заранее диагностировать неисправности и избежать затрат на устранение внезапных поломок. Через непродолжительное время после получения проб масла дилер Caterpillar предоставит результаты анализа и даст точные рекомендации по обслуживанию машины.

Осмотр двигателя. Доступ к двигателю обеспечен как с земли, так и с поворотной платформы. Благодаря продольному расположению двигателя все узлы, которым требуется ежедневный осмотр, доступны оператору с земли.

Нескользящие накладки. Ступени и верхняя часть поворотной платформы покрыты накладками, предотвращающими скольжение обуви работников, выполняющих техническое обслуживание. Благодаря нескользящим накладкам поворотная платформа меньше загрязняется. Накладки защищают работников от травмирования.



Упрощенная очистка радиаторов.

Все радиаторы имеют плоские ребра. Это уменьшает накопление мусора и упрощает чистку. Главный вентилятор системы охлаждения и теплообменник кондиционера установлены на петлях, благодаря чему их стало легче очищать.

Пресс-масленки сгруппированы в доступных местах.

Для облегчения обслуживания труднодоступных узлов группы пресс-масленок вынесены в доступные места. Одна группа находится в мотоотсеке и состоит из двух пресс-масленок для смазки подшипника поворотной платформы и переднего рабочего оборудования. Две группы выносных пресс-масленок на ходовой части облегчают смазку моста, способного наклоняться в вертикальной плоскости, и, по заказу, отвала.



Новые светодиодные задние фонари.

По заказу вместо обычных фонарей устанавливаются светодиодные задние фонари. Они лучше видны на строительной площадке, более надежны и служат дольше.



Новая автоматическая централизованная система смазки.

Новая автоматическая централизованная система в оптимальном количестве подает консистентную смазку ко всем основным смазываемым узлам — в том числе и к рычажному механизму навески ковша. Периодичность смазки устанавливается при помощи монитора. Текущее состояние автоматической централизованной системы смазки также отображается на мониторе в виде сообщений.

Поручни и ступени. Мощные поручни и широкие ступени облегчают оператору подъем в кабину и спуск на землю.

Ящики для принадлежностей.

На ходовой части под ступенями располагаются два ящика для инструмента. Кроме того, в ступени поворотной платформы встроен герметичный вещевой ящик.

Материально-техническое обеспечение.

Практически любые запчасти можно приобрести у дилеров Caterpillar. Компанией создана всемирная сеть материально-технического снабжения, при помощи которой дилеры Caterpillar в кратчайшее время доставят вам необходимые запасные части. Использование оригинальных восстановленных деталей Cat Reman позволит вам сэкономить средства. На них распространяется такая же гарантия, они так же надежны, как и новые запчасти, хотя стоят существенно дешевле.

Выбор машины. Перед приобретением тщательно сравните интересующие вас машины. Каков срок службы узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Точные ответы на эти вопросы можно получить у дилера Caterpillar.



Приобретение машины. Проанализируйте возможные варианты финансирования покупки машины и учтите повседневные расходы на эксплуатацию и техобслуживание. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машины, а также эксплуатационные затраты.

Эксплуатация. Применение рациональных приемов эксплуатации техники — залог роста прибыли. У дилеров Caterpillar можно приобрести учебные видеозаписи, литературу и другие средства повышения производительности труда. Кроме того, Caterpillar организует курсы повышения квалификации операторов, которые позволяют улучшить рентабельность машины.

Техническое обслуживание. Растет число покупателей, планирующих эффективное техническое обслуживание еще до приобретения оборудования. К моменту приобретения машины выберите подходящий план из широкого спектра услуг техобслуживания, предоставляемых дилером Caterpillar. Включив в сервисный контракт услуги по ремонту, владелец машины получает гарантийное обслуживание по фиксированным ценам. Диагностические программы, включающие регулярный отбор проб масла, охлаждающей жидкости и анализ технического состояния машины, помогут избежать внезапных поломок и ремонтов.

Замена машины. Отремонтировать? Восстановить? Заменить? Дилер компании Caterpillar поможет подсчитать затраты, чтобы сделать правильный выбор.

Универсальность

По заказу на заводе-изготовителе на машину может устанавливаться разнообразное дополнительное оборудование, повышающее производительность и облегчающее организацию всего комплекса работ.



Система управления рабочими орудиями Tool Control. Объединенная система управления рабочими орудиями Tool Control позволяет оператору выбирать до 10 заданных комбинаций параметров гидросистемы. Этим устраняется необходимость заново устанавливать параметры гидравлической системы каждый раз при смене рабочего органа. Ввод расхода и давления для каждого орудия, а также типа гидравлической системы с однонаправленным или реверсивным потоком осуществляется легко и просто. Каждому из десяти запрограммированных органов можно даже присвоить наименование. Уникальные пропорциональные ползунки Caterpillar и устанавливаемая

по заказу дополнительная педаль позволяют точно управлять рабочим органом и облегчают выполнение работ, требующих высокой точности.

Рулевое управление при помощи джойстика. Машина оснащена уникальной системой рулевого управления при помощи джойстика. Оператор может управлять машиной, движущейся на первой передаче, с помощью подвижного ползунка на правом джойстике. Это позволяет оператору не убирать руки с джойстиков при одновременном управлении перемещениями рабочих орудий и движением машины. Оператор может работать точнее и быстрее, и повышается уровень безопасности.

Режимы работы. В системе управления машины имеется 2 режима работы и один автоматический режим транспортного движения. Новый автоматический режим транспортного движения включается кнопкой на правой панели управления. В этом режиме коробка передач автоматически переключается на передачу, соответствующую скорости движения. Оператор может самостоятельно подобрать наилучшее соотношение между мощностью двигателя, гидравлической системой и топливной экономичностью.

- Экономичный режим. Используется для подъема грузов, укладки труб, разравнивания материалов, профилирования откосов и точных работ с высокой топливной экономичностью.
- Мощностной режим. Используется для погрузки самосвалов и землеройных работ в обычном режиме, для рытья траншей или работы гидравлическим молотом.
- Транспортный режим. Устанавливается автоматически при нажатии на педаль управления ходом. Обеспечивает максимальную скорость и тяговое усилие на буксирном устройстве.

Система контроля Product Link. Система контроля Product Link облегчает работу руководителя и позволяет контролировать наработку машины в моточасах, местоположение машины, противоугонную систему и техническое состояние машины. В машине имеется вся необходимая проводка для подключения системы Product Link на месте эксплуатации. Кроме того, система Product Link может устанавливаться и на заводе-изготовителе.

Противоугонная система. По заказу на заводе-изготовителе машина может быть оборудована противоугонной системой. Эта система, в которой используются специальные ключи, предотвращает несанкционированное использование машины.

Система регулирования плавности хода. Система регулирования плавности хода машин серии D позволяет машине развивать более высокую скорость хода по пересеченной местности и повышает комфортность условий работы оператора.

Аккумуляторы системы регулирования плавности хода выполняют роль амортизаторов, демпфируя колебания передней части машины. Эта система включается кнопкой, расположенной на панели программируемых сенсорных переключателей в кабине.



Двигатель

Caterpillar C4.4 с технологией ACERT	
Номинальная частота вращения	2000 об/мин
Максимальная мощность	108 кВт/147 л. с.
Полезная мощность	
ISO 9249	101 кВт/137 л.с.
80/1269/ЕЕС	101 кВт/137 л.с.
Диаметр цилиндра	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	4,4 л
Количество цилиндров	4
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	550 Нм

- Все значения мощности, в том числе приведенное на обложке, указаны в метрических единицах.
- Соответствует нормам EC Stage IIIA.
- Полезная мощность не уменьшается до высоты 3000 м над уровнем моря.

Коробка передач

	км/ч
Передачи переднего/заднего хода	
1-я передача	8
2-я передача	34
Пониженный ряд передач	
1-я передача	3
2-я передача	13
Тяговое усилие на буксирном устройстве	97 кН
Максимальный преодолеваемый подъем	69%

Заправочные емкости

	л
Топливный бак	235
Система охлаждения	30
Картер двигателя	8
Картер заднего моста (дифференциал)	14
Передний управляемый мост (дифференциал)	10,5
Бортовая передача	2,5
Коробка передач с переключением под нагрузкой	2,5

Гидравлическая система

Емкость гидробака	135 л
Емкость системы	220 л
Максимальное давление	
Контур рабочего оборудования	
нормальное	350 бар
в режиме подъема тяжелых грузов	375 бар
Контур механизма хода	350 бар
Рабочий контур	
высокое давление	350 бар
среднее давление	185 бар
Механизм поворота платформы	370 бар
Максимальный расход	
Контур рабочего оборудования/ механизма хода	
220 л/мин	
Рабочий контур	
высокое давление	220 л/мин
среднее давление	50 л/мин
Механизм поворота платформы	80 л/мин

Механизм поворота платформы

Скорость поворота платформы	10,5 об/мин
Момент поворота платформы	40 кНм

Шины

Стандартная комплектация	
• 10.00-20 (двускатные, пневматические)	
По заказу	
• 11.00-20 (двускатные, пневматические)	
• 18 R 19.5 XF (односкатные, пневматические)	
• 600/40-22.5 (односкатные, пневматические)	
• 10.00-20 (двускатные, монолитные)	

Масса

Двухзвенная стрела*	
с задним отвалом	15 700
с задним отвалом и передними выносными опорами	16 650
с передними и задними выносными опорами	16 950
Моноблочная стрела*	
с задним отвалом	15 250
с задним отвалом и передними выносными опорами	16 200
с передними и задними выносными опорами	16 500

* Масса машины со средней рукоятью, противовесом, полным топливным баком и оператором, без рабочих органов

Кабина

Система защиты оператора от падающих предметов (FOGS) по ISO 10262.

Уровни шума

Внутри кабины

Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6394:1998, 72 дБ(А) (для кабины Caterpillar, установленной и эксплуатируемой в соответствии с техническими требованиями, при закрытых дверях и окнах).

Снаружи

Номинальный уровень шума снаружи машины, измеренный по 2000/14/ЕС, 102 дБ(А).

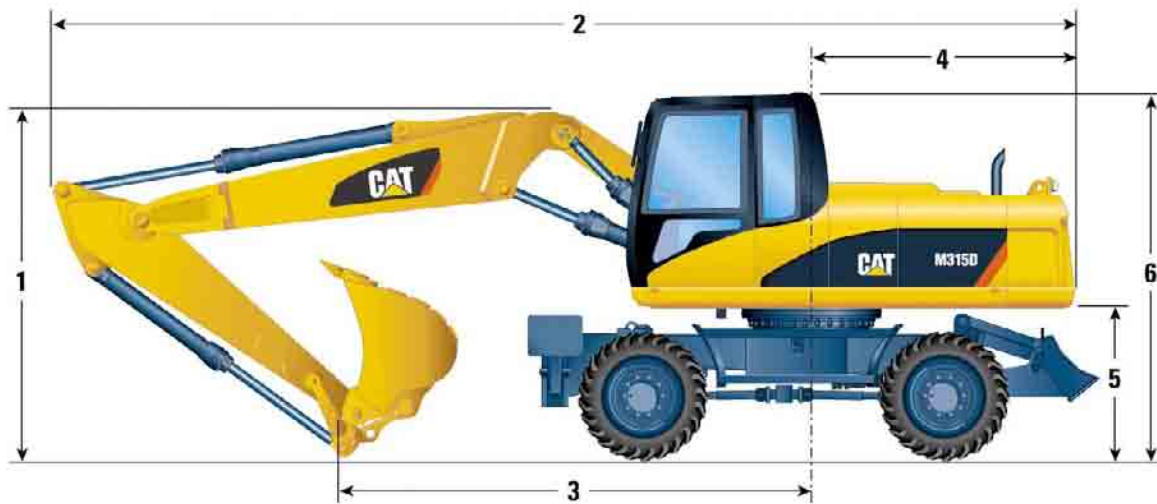
Ходовая часть

	мм
Дорожный просвет	370
Максимальный угол поворота передних управляемых колес	35°
Угол наклона оси в вертикальной плоскости	±9°
Минимальный радиус разворота	
Стандартный мост	
по наружной шине	6300
по концу двухзвенной стрелы	6900
по концу моноблочной стрелы	8300
Мост с увеличенной колесей	
по наружной шине	6500
по концу двухзвенной стрелы	7100
по концу моноблочной стрелы	8400

Стрела с боковым смещением*	
с задним отвалом	16 200
с задним отвалом и передними выносными опорами	17 150
с передними и задними выносными опорами	17 450
Рукояти	
короткая (2100 мм)	470
средняя (2400 мм)	514
длинная (2600 мм)	530
промышленная (3100 мм)	450
Бульдозерный отвал	750
Выносные опоры	960
Противовес	
стандартный	3500
по заказу	3900

Габаритные размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	мм	Двухзвенная стрела				Моноблочная стрела				Стрела с боковым смещением	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
Длина рукояти	мм										
1 Высота в транспортном положении	мм	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150
2 Длина в транспортном положении	мм	8480	8480	8470	8450	8320	8330	8330	8350	8480	8470
3 Опорное расстояние	мм	3910	3660	3560	3640	3560	3280	3160	3240	4030	3780
4 Радиус, описываемый хвостовой частью	мм			2215				2215			2215
5 Просвет под поворотной платформой	мм			1260				1260			1260
6 Высота по кабине	мм			3150				3150			3150
с жесткой подкабинной проставкой (1200 мм)	мм			4350				4350			4350
Габаритная ширина машины	мм			2550				2550			2550
Мост с увеличенной колесей	мм			2750				2750			2750

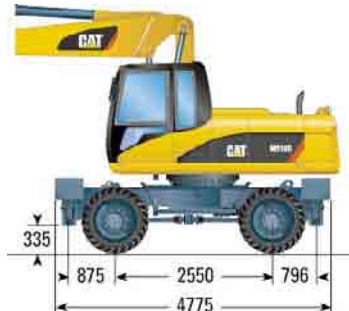
* Промышленная рукоять



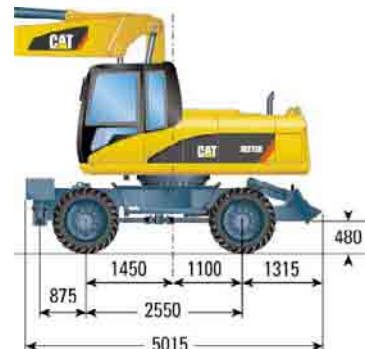
Ходовая часть с задним отвалом без опор



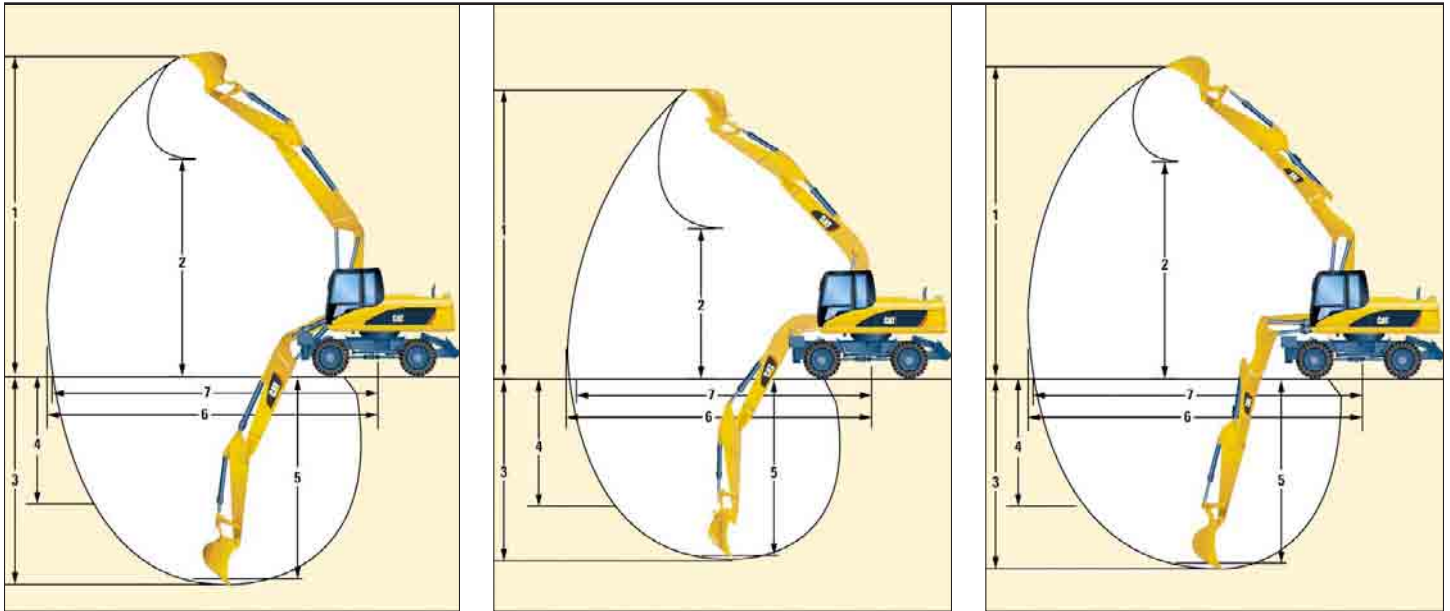
Ходовая часть с двумя парами выносных опор



Ходовая часть с одной парой выносных опор и отвалом



Рабочая зона



	мм	Двухзвенная стрела				Моноблочная стрела				Стрела с боковым смещением	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
Длина рукояти	мм	2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
1 Высота копания	мм	10040	10230	10380	8950	8980	9070	9190	7700	10040	10230
2 Высота разгрузки	мм	6950	7140	7300	3960	6000	6110	6230	3200	6950	7140
3 Глубина копания	мм	5590	5890	6090	5040	5390	5690	5890	4840	5590	5890
4 Глубина вертикальной стенки котлована	мм	3720	3920	4090	–	3510	3650	3820	–	3720	3920
5 Глубина котлована с плоским дном шириной 2,5 м	мм	5370	5690	5900	–	5170	5490	5700	–	5370	5690
6 Максимальный радиус копания	мм	9100	9360	9560	8370	8900	9160	9350	8130	9100	9360
7 Максимальный радиус копания на уровне стоянки экскаватора	мм	8910	9190	9380	8170	8710	8970	9170	7920	8910	9190
Усилие на ковше (ISO 6015)	кН	101	101	101	–	101	101	101	–	101	101
Усилие на рукояти (ISO 6015)	кН	81	74	71	–	81	74	71	–	81	74

Значения 1–7 приведены для ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования при радиусе поворота ковша 1552 мм.
Усилия отрыва ковша приведены для режима подъема тяжелых грузов (без устройства быстрой смены навесного оборудования) при радиусе поворота ковша 1405 мм.

* Промышленная рукоять не оборудуется рычажным механизмом навески ковша. Все размеры приводятся для наконечника рукояти.

Технические характеристики ковшей

Информацию о ковшах, устанавливаемых по специальному заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

Ковши под крепление штифтового типа					Двухзвенная стрела, 5200 мм								Моноблочная стрела, 5050 мм																
Длина рукоятки					2100 мм				2400 мм				2600 мм				2100 мм				2400 мм				2600 мм				
	Ширина	Масса*	Вместимость (ISO)	Количество зубьев	Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все выносные опоры		Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все выносные опоры		Без выносных опор		При опущенном отвале		Опущена 1 пара выносных опор		Опущены все выносные опоры		
					мм	кг	м³																						
Землеройный ковш	600	459	0,38	3																									
	750	495	0,52	3																									
	900	557	0,65	4																									
	1000	591	0,75	4																									
	1100	622	0,84	4																									
	1200	668	0,94	5																									
	1300	699	1,03	5																									
	1400	731	1,13	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	1200	702	0,94	5																									
	1300	735	1,03	5																									
Землеройный ковш для планировки	600	485	0,41	3																									
	750	529	0,56	3																									
	800	547	0,61	3																									
	900	596	0,70	4																									
	1000	636	0,82	4																									
	1100	672	0,92	4																									
	1200	725	1,04	5																									
	1300	762	1,14	5																									
1400	798	1,26	5																										
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	1200	757	1,04	5																									
	1800	505	0,73																										
Планировочный ковш	2000	540	0,83																										
	1800	815	0,61																										
Наклоняемый планировочный ковш	2000	855	0,68																										

Ковши под устройство быстрой смены навесного оборудования CW

Землеройный ковш	600	468	0,38	3																									
	750	504	0,52	3																									
	900	534	0,65	4																									
	1000	568	0,75	4																									
	1100	600	0,84	4																									
	1200	645	0,94	5																									
	1300	676	1,03	5																									
	1400	708	1,13	5																									
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации	1200	679	0,94	5																									
	1300	712	1,03	5																									
Землеройный ковш для планировки	600	498	0,41	3																									
	750	547	0,56	3																									
	800	526	0,61	3																									
	900	575	0,70	4																									
	1000	614	0,82	4																									
	1100	651	0,92	4																									
	1200	704	1,04	5																									
	1300	741	1,14	5																									
1400	777	1,26	5																										
Землеройный ковш для тяжелых условий эксплуатации (для планировки)	600	523	0,41	3																									
	800	555	0,61	3																									
	1000	644	0,82	4																									
Планировочный ковш	1200	736	1,04	5																									
	1800	470	0,73																										
Наклоняемый планировочный ковш	2000	505	0,83																										
	1800	775	0,61																										
	2000	815	0,68																										

* В массу ковша включена масса зубьев

■ Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³

■ Максимальная плотность грунта 1500 кг/м³

■ Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³

□ Не рекомендуется

Руководство по подбору навесного оборудования

При выборе рабочих органов, которые могут устанавливаться на машину заданной конфигурации, следует учитывать условия применения, требования к производительности, надежность и долговечность. Рекомендации по применению и сведения о производительности приведены в технических характеристиках рабочего оборудования.

Без устройства быстрой смены навесного оборудования		Двухзвенная стрела, 5200 мм												Моноблочная стрела, 5050 мм												Стрела с боковым смещением, 5200 мм					
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)				(1)		(2)		(3)	
		Длина рукоятки, мм				2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2100	2400	2100	2400
Гидравлические молоты	H100, H100 S																														
	H115 S, H120C S																														
Мультипроцессоры	MP15	CC, CR																													
	MP15	PP																													
	MP15	PS																													
	MP15	S																													
Механический измельчитель	P115																														
Гидравлические ножницы (* устанавливаемые на стреле)	S115																														
	S320																														
	S320*																														
	S325*																														
Двухчелюстные грейферы	G310B	D, R																													
	G315B	D																													
		R																													
Механические грейферы	G112																														
Виброкоток	CVP75																														
Многолепестковые грейферы	GSH15B 5 лепестков	400																													
		500																													
		600																													
		800																													
	GSH15B 4 лепестка	400																													
		500																													
		600																													
		800																													

С устройством быстрой смены навесного оборудования (CW-20, CW-20S)

















- (1) При опущенном отвале
- (2) Опущены обе пары выносных опор
- (3) Опущен отвал и выносные опоры

Гидравлические молоты	H100, H100 S																									
	H115 S, H120C S																									
Мультипроцессоры	MP15	CC, CR, PS																								
	MP15	S																								
Двухчелюстные грейферы	G310B	D																								
	G310B	R																								
	G315B	D, R																								
Механические грейферы	G112																									
Виброкоток	CVP75																									
















- Угол поворота 360°
- Только при работе перед машиной
- Максимальная плотность грунта 3000 кг/м³
- Максимальная плотность грунта 1800 кг/м³
- Максимальная плотность грунта 1200 кг/м³

Грузоподъемность – Двухзвенная стрела (5200 мм)

Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования CW (204 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2100 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
																			
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*5300	4200	4100	2500										
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*6700	*6700	*6700	*6000	4100	4100	2600						*2600	*2600	1600	1600	7,67
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*7800	*7800	*7800	*7100	4600	4100	2600	2700		4200	1600	2400	*2600	*2600	1700	1400	8,11
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*10000	*10000	*10000	*7800	3900	4100	2500	2700		4100	1600	2300	*2700	*2700	1600	1400	8,21
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11800	*11800	*11800	*7900	3800	3900	2400	2600		*4000	1500	2400	*2900	*2900	1700	1400	7,99
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12400	*12800	*12800	*8000	3600	3800	2200	2200				2700	*3200	*3200	1800	1600	7,43
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12500	*13100	*13100	*7400	3400												

Средняя рукоять 2400 мм

Средняя рукоять 2400 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
																			
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*4800	4200	4200	2600										
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*5000	*5000	*5000	*5500	4100	4100	2700	2800		*2900	1600	*2300	*2300	1500	1800	1800	7,96
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8400	*8400	*8400	*6800	4600	*4100	2600	2800		4200	1600	*2300	*2300	1600	1400	1400	8,38
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9700	*9700	*9700	*7700	3900	4100	2600	2700		4200	1600	2200	*2400	*2400	1300	1300	8,48
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11600	*11600	*11600	*7800	3800	4000	2400	2600		4100	1500	2300	*2500	*2500	1500	1300	8,27
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12300	*12700	*12700	*7900	3600	3800	2300	2600				2500	*2900	*2900	1700	1500	7,73
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12400	*13100	*13100	*7900	3500	3700	2200	2500									

Длинная рукоять
2600 мм

Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			М		
6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*4300	4200		*4200	2600							
4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*4300	*4300		*4400	3000							
3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8400		7300	6300	4000	4100	2600	2800							
1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8400	*8400	*8400	*6700	*6700	*5100	*5100	3000							
0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8400	*8400	*8400	*6700	*6700	*5100	*5100	3600							
-1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9900		7100	6200	3900	4100	2600	2700							
-3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9900	*9900	*9900	*7600	*7600	*5500	*5300	3000							
-4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9900	*9900	*9900	*7600	*7600	*5500	*5500	3600							
Высота подъема груза	*11200		6900	6200	3800	4000	2500	2700							
Вылет вперед	*11200	*11200	8200	*7800	4400	*5600	5300	2800							
Вылет назад	*11200		10100	*7800	5400	5000	4300	3500							
Вылет в боковую сторону	*11200		10100	*7800	5400	5000	4300	3500							
Грузоподъемность при максимальном вылете	*11200		10100	*7800	5400	5000	4300	3500							
Высота подъема груза	12200		6600	6200	3600	3800	2300	2600							
	*12700		7900	*7900	4200	4200	2600	2600							
	*12700	*12700	10200	*7900	5200	5300	3300	3300							
	*12700		10200	*7900	5200	5300	3300	3300							
	*12700	*12700	12500	*7900	7600	*5700	4800	4800							
	*12700		12500	*7900	7600	*5700	4800	4800							
	12400		6600	6000	3500	3700	2200	2200							
	*13100		7800	*8000	4100	*4700	2500	2500							
	*13100	*13100	10100	*8000	5100	*4700	3200	3200							
	*13100		10100	*8000	5100	*4700	3200	3200							
	*13100		12800	*8000	7700	*4700	4700	4700							
	9200		6500												
	*9200		7700												
	*9200		9200												
	*9200		9200												

- Высота подъема груза
- Вылет вперед
- Вылет назад
- Вылет в боковую сторону
- Грузоподъемность при максимальном вылете
- Высота подъема груза

**Промышлен-
ная**
3100 мм

Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м			М		
6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							*4600	3100							
4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				5100	4500	4500	*4900	3000	3200						
3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*5100	*5100	*4900	*4900	3400	3400						
1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8000		7700	6700	4400	4500	3000	3200							
0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8000	*8000	8000	*6800	4900	*5400	*5400	3400	3400						
-1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8000	*8000	*8000	*6800	*6800	*5400	*5400	3900	3900						
-3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8000	*8000	*8000	*6800	*6800	*5400	*5400	5300	4600						
-4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*10600		7500	6500	4300	4400	3000	3100							
	*10600		8700	*7900	4900	*5900	3300	3300							
	*10600	*10600	10600	*7900	5800	5700	3900	3900							
	*10600		10600	*7900	5800	*5900	5300	4800							
	*10600		12900	*8300	6800	*5900	6800	4800							
	*11900		7500	6600	4200	4400	2900	3100							
	*11900		8600	*8300	4800	*6100	3200	3200							
	*11900	*11900	10600	*8300	5700	5700	3900	3900							
	*11900		10600	*8300	7900	*6100	5300	4800							
	*11900		12900	*8300	6700	*6100	4600	4800							
	12600		7100	6600	4000	4200	2700	3000							
	*13200		8300	*8300	4600	*6100	3000	3000							
	*13200	*13200	10700	*8300	5600	5700	3700	3700							
	*13200		10700	*8300	8000	*6100	5200	4300							
	*13200		12900	*8300	6800	*6100	4400	4300							
	12800		7000	6400	3900	4100	2500	2500							
	*13400		8200	*8600	4400	*5600	2900	2900							
	*13400	*13400	10500	*8600	5400	5500	3500	3500							
	*13400		10500	*8600	8000	*5600	5100	5100							
	*13400		13200	*8600	6600	*5600	4200	4200							
	*11000		6800	*5500	3700										
	*11000		8000	*5500	4300										
	*11000	*11000	10300	*5500	5300										
	*11000		10300	*5500	5300										
	*11000		11000	*5500	5500										
	*11000		11000	*5500	5500										

* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.

Грузоподъемность – Моноблочная стрела (5050 мм)

Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования CW (204 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2100 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
6,0 м		Задний отвал поднят						4100		2500									
		Задний отвал опущен								*4400	2900								
		Задняя пара выносных опор опущена								3500									
		Обе пары выносных опор опущены							*4400	*4400	*4400								
		Отвал и выносные опоры опущены						*4400		4200									
4,5 м		Задний отвал поднят				*5700		4000	4000	2500					*2600		1800	7,46	
		Задний отвал опущен					*5700	4600	2900						*2600	2000			
		Задняя пара выносных опор опущена						5600	3500	3500					*2600	2500			
		Обе пары выносных опор опущены				*5700	*5700	*4800	*4800	*4800					*2600	*2600	*2600		
		Отвал и выносные опоры опущены				*5700		*4800	4200	4200					*2600	*2600	*2600		
3,0 м		Задний отвал поднят				6100		3700	3900	2400					*2600		1600	7,90	
		Задний отвал опущен					*6900	4300	2800							*2600	1800		
		Задняя пара выносных опор опущена					*6900	5200	3400	3400						*2600	2200		
		Обе пары выносных опор опущены				*6900	*6900	*5300	4900	*5300	4900					*2600	*2600	*2600	
		Отвал и выносные опоры опущены				*6900	6400	4100	4100	4100					*2600	*2600	*2600		
1,5 м		Задний отвал поднят				5800		3400	3800	2300	2700					2500		1500	8,01
		Задний отвал опущен					*7800	4000	2600							*2700	1700		
		Задняя пара выносных опор опущена						4900	3200	3200						*2700	2100		
		Обе пары выносных опор опущены				*7800	*7800	*5700	4800	*3900					*2700	*2700	*2700		
		Отвал и выносные опоры опущены				*7800		6100	3900	*3900	3900				*2700	*2700	*2700		
0 м		Задний отвал поднят				5700		3300	3700	2200					2500		1500	7,79	
		Задний отвал опущен					*7900	3800	2500							*2900	1800		
		Задняя пара выносных опор опущена					*7900	4800	3100	3100						*2900	2200		
		Обе пары выносных опор опущены				*7900	*7900	7300	*5700	4700	4700					*2900	*2900	*2900	
		Отвал и выносные опоры опущены				*7900	5900	3800	3800	3800					*2900	*2900	*2900		
-1,5 м		Задний отвал поднят	*7900			6000		3200	3700	2200						2800		1700	7,21
		Задний отвал опущен		*7900	7100		*7300	3800	2500							*3400	2000		
		Задняя пара выносных опор опущена		*7900	*7900		*7300	4700	3100	3100						*3400	2400		
		Обе пары выносных опор опущены	*7900	*7900	*7900	*7300	*7300	*5200	4600	*5200					*3400	*3400	*3400		
		Отвал и выносные опоры опущены	*7900		*7900	*7300		5900	3800	3800	3800					*3400	*3400	3000	
-3,0 м		Задний отвал поднят	*7500			6100	*5600	3300											
		Задний отвал опущен		*7500	7300		*5600	3900	2500										
		Задняя пара выносных опор опущена		*7500	*7500		*5600	4800	3100										
		Обе пары выносных опор опущены	*7500	*7500	*7500	*5600	*5600	5900	3800	3800	3800								
		Отвал и выносные опоры опущены	*7500		*7500	*5600		5900	3800	3800									

Средняя рукоять 2400 мм

Средняя рукоять 2400 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м	
6,0 м		Задний отвал поднят						4100		2600									
		Задний отвал опущен								*4300	2900								
		Задняя пара выносных опор опущена								3600									
		Обе пары выносных опор опущены							*4300	*4300	*4300								
		Отвал и выносные опоры опущены						*4300		4300									
4,5 м		Задний отвал поднят							4100		2500					*2300		1700	7,74
		Задний отвал опущен								2900						*2300	1900		
		Задняя пара выносных опор опущена								*4600	3500					*2300	*2300	*2300	
		Обе пары выносных опор опущены						*4600	*4600	*4600					*2300	*2300	*2300		
		Отвал и выносные опоры опущены							*4600		4200					*2300	*2300	*2300	
3,0 м		Задний отвал поднят				6200		3700	3900	2400	2700				*2300		1500	8,16	
		Задний отвал опущен					*6600	4300	2800							*2300	1700		
		Задняя пара выносных опор опущена					*6600	5300	3400	3400						*2300	2100		
		Обе пары выносных опор опущены				*6600	*6600	*5100	4900	*5100	4900					*2300	*2300	*2300	
		Отвал и выносные опоры опущены				*6600	6400	4100	4100	4100					*2300	*2300	*2300		
1,5 м		Задний отвал поднят				5800		3400	3800	2300	2700					2300		1400	8,27
		Задний отвал опущен					*7600	4000	2600							*2400	1600		
		Задняя пара выносных опор опущена						5000	3200	3200						*2400	2000		
		Обе пары выносных опор опущены				*7600	*7600	*5600	4800	*4400					*2400	*2400	*2400		
		Отвал и выносные опоры опущены				*7600		6100	3900	*4400	3900				*2400	*2400	*2400		
0 м		Задний отвал поднят	*4000			5600		3200	3700	2200	2600				2400		1400	8,05	
		Задний отвал опущен		*4000	*4000		*7900	3800	2500							*2600	1700		
		Задняя пара выносных опор опущена		*4000	*4000		*7900	4800	3100	3100						*2600	2100		
		Обе пары выносных опор опущены	*4000	*4000	*4000	*7900	*7900	7300	*5700	4600	4600					*2600	*2600	*2600	
		Отвал и выносные опоры опущены	*4000		*4000	*7900		5900	3800	3800	3800				*2600	*2600	*2600		
-1,5 м		Задний отвал поднят	*7700			5900	5600	3200	3600	2100	2500					2700		1600	7,50
		Задний отвал опущен		*7700	7000		*7400	3700	2500							*3000	1800		
		Задняя пара выносных опор опущена		*7700	*7700		*7400	4700	3100	3100						*3000	2300		
		Обе пары выносных опор опущены	*7700	*7700	*7700	*7400	*7400	*5400	4600	*5400					*3000	*3000	*3000		
		Отвал и выносные опоры опущены	*7700		*7700	*7400		5800	3800	3800	3800					*3000	*3000	2800	
-3,0 м		Задний отвал поднят	*8300			6000	5600	3300	3700	2200									
		Задний отвал опущен		*8300	7200		*6000	3800	2500										
		Задняя пара выносных опор опущена		*8300	*8300		*6000	4800	3100	3100									
		Обе пары выносных опор опущены	*8300	*8300	*8300	*6000	*6000	5900	3800	3800	3800								
		Отвал и выносные опоры опущены	*8300		*8300	*6000		5900	3800	3800	3800								

Длинная рукоять 2600 мм

	Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						M
	6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							4100		2600							
									*4200	3000							
	4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							4100		2500	*2500		1700	*2100		1600	7,94
									*4500	2900		*2500	2000		*2100		1800
	3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				6200			3800		3900			1700	*2100		1400	8,36
								*6400	4300		*5000	2800	4200	1900	*2100		1600
	1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				5900			3500		3800			1600	*2200		1300	8,46
								*7500	4000		*5500	2600	4100	1900	*2200		1600
	0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*4200		*4200	5700			3300		3700			2200	2300		1400	8,25
			*4200	*4200		*7900			3800		*5700	2500	4000	1800	*2400		1600
	-1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*7500		5900	5600			3200		3600			2500	2500		1500	7,7
			*7500	7000		*7600			3700		*5500	2500			*2800		1800
	-3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8800		6000	5600			3200		3700			2200	2300		1400	8,25
			*8800	7200		*6300			3800		*4300	2500			*2800		1600























Промышленная 3100 мм

	Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						M
	6,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							*4500		3000							
									*4500	3400							
	4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены							4500		2900	3200		2100	3100		2000	7,63
									*4700	3300		*3600	2400		*3200		2300
	3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*6500			4200		4300			2100	2800		1900	8,03
								*6500	4800		*5300	3200	4100	2300	*3200		2100
	1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				6300			3900		4200			2000	2700		1800	8,12
								*7800	4500		*5800	3700	4500	2300	*3400		2000
	0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*5800		*5800	6100			3700		4100			2600	2800		1800	7,92
			*5800	*5800		*8400			4300		*6200	2900	4400	2200	*3800		2000
	-1,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*8500		6400	6000			3600		4000			3000	3000		2000	7,41
			*8500	7600		*8200			4200		*6000	2900			4500		2200
	-3,0 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*10000		6500	6000			3600		4000			2500	2700		1800	7,92
			*10000	7600		*7100			4200		*5100	2900			*3400		2000
	-4,5 м Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*6500		*6500	*4600			3800		4300			2600	2700		1800	7,92
			*6500	*6500		*4600			4300		*4600	3500			*3800		2000























* Ограничено мощностью гидросистемы, а не опрокидывающей нагрузкой. Значения грузоподъемности измерены в соответствии с ISO 10567, не превышают 87% грузоподъемности гидравлической системы или 75% опрокидывающей нагрузки. Мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, должен быть заблокирован запорным устройством.

Грузоподъемность – Стрела с боковым смещением (5200 мм)

Все значения указаны в килограммах для машин без ковша с устройством быстрой смены навесного оборудования CW (204 кг) в режиме подъема тяжелых грузов.

Короткая рукоять 2100 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м			
																					
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*5300		4200	4100		2500										
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*6800		6800	*5900		4100	4100		2500				*2300		1500				7,69
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*7600		7100	*6100		3900	4000		2500	2600		1500	*2300		1300				8,12
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9700		6900	6100		3900	4000		2400	2600		1400	2200		1200				8,22
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11500		6400	6200		3700	3800		2300	2500		1400	2300		1300				8,01
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12100		6400	6000		3500	3600		2100	2100		1400	2600		1400				7,45
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12300		6400	5800		3300													

Средняя рукоять 2400 мм

Средняя рукоять 2400 мм		Конфигурация ходовой части	3,0 м			4,5 м			6,0 м			7,5 м						м			
																					
6,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены				*4800		4200	4100		2500										
4,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*5200		5200	*5600		4100	4100		2600	2700		1500	*2000		1400				7,98
3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*7700		7200	6200		3900	4000		2600	2700		1500	*2000		1200				8,40
1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*9800		7000	6000		3900	4000		2500	2600		1500	*2100		1200				8,49
0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	*11200		6700	6100		3700	3900		2300	2500		1400	2200		1200				8,29
-1,5 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12000		6400	6000		3500	3700		2100	2100		1400	2400		1300				7,75
-3,0 м		Задний отвал поднят Задний отвал опущен Задняя пара выносных опор опущена Обе пары выносных опор опущены Отвал и выносные опоры опущены	12200		6300	5800		3300	3600		2000										

Стандартная комплектация

Состав оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Электрооборудование

Генератор, 75 А
Аккумуляторные батареи необслуживаемые
Осветительные приборы
Освещение на стреле
Внутреннее освещение кабины
Транспортные огни (два спереди, два сзади)
Главный выключатель электросистемы
Предупреждающий звуковой сигнал

Двигатель

Автоматическое регулирование частоты вращения двигателя
Автоматическая система облегчения пуска двигателя
Caterpillar C4.4 с технологией ACERT, соответствует нормам ЕС по токсичности выхлопных газов Stage IIIA
Водоотделитель для топлива с указателем уровня воды

Гидравлическая система

Шланги Caterpillar XT-6 ES
Режим увеличенной грузоподъемности
Гидравлическая система с регулированием производительности в зависимости от нагрузки (Load-sensing Plus)
Выбор режимов работы вручную
Отдельный гидронасос механизма поворота платформы
Контур рекуперации энергии рукояти

Кабина

Регулируемые подлокотники
Пепельница с прикуривателем (24 В)

Подстаканник
Система защиты от падающих предметов
Держатель для бутылки
Крючок для одежды
Напольный коврик моющийся
Вешевой отсек
Полностью регулируемое кресло с подвеской
Отопитель и дефростер
Приборная панель и контрольно-измерительные приборы
Информационные и предупреждающие сообщения на языке, выбранном оператором
Указатели уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости и температуры гидравлического масла
Индикаторы замены фильтров и рабочих жидкостей. Счетчик моточасов
Индикаторы включения фар, сигналов поворота, низкого уровня топлива, тахометр
Часы с элементом автономного питания на 10 дней
Многослойное ветровое стекло
Левая консоль, откидная, с кнопкой блокировки всех органов управления
Отсек для бумаг за сиденьем
Держатель для бумаг на правой консоли
Держатель для мобильного телефона
Стояночный тормоз
Стеклоочиститель/стеклоомыватель, очищающий верхнюю и нижнюю части ветрового стекла, с параллельным расположением щеток

Система приточной вентиляции с фильтром, поддерживающая в кабине избыточное давление
Разъем электропитания, 12В – 7А
Заднее окно, аварийный выход
Инерционный ремень безопасности
Потолочное окно
Сдвижное окно двери
Рулевая колонка с регулировкой по наклону
Отсек для контейнера для обеда
Солнцезащитный козырек для ветрового стекла и потолочного окна

Ходовая часть

Мосты усиленной конструкции, усовершенствованный ходовой гидромотор, регулируемый тормоз-замедлитель
Передний мост, наклоняющийся в вертикальной плоскости, со смазкой через выносную пресс-масленку
Крепление на болтах для навесного оборудования, расположенного спереди
Крепление на штифтах для задненавесного оборудования
Ящик для инструмента (в ходовой части)
Шины, 10.00-20 16 PR, двускатные
Карданная передача с двумя валами
Двухступенчатая коробка передач с ручным и автоматическим переключением

Прочее оборудование

Автоматический тормоз поворотной платформы
Противовес, 3500 кг
Зеркала заднего вида на раме и кабине
Готовность к установке системы контроля Product Link

Устанавливаемое по заказу дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера Caterpillar.

Органы управления и линии навесного оборудования

Дополнительные магистрали рабочего контура стрелы и рукояти
Гидрозамки, предотвращающие самопроизвольное движение, в контурах ковша, рукояти, двухзвенной стрелы и многоцелевом контуре управления рабочими органами
Основные контуры управления:
Однонаправленного потока
Контур с однонаправленным потоком высокого давления для гидравлического молота
Среднее давление
Контур с реверсивным потоком среднего давления для поворотных или наклоняемых рабочих орудий
Многоцелевой контур управления рабочими орудиями
Контур высокого давления с однонаправленным или реверсивным потоком для гидравлического молота или открытия/закрытия рабочего орудия
Предварительно заданные значения расхода и давления для 10 рабочих орудий
Второй контур высокого давления
Дополнительный контур высокого давления с реверсивным потоком для рабочих органов, которым требуется второй контур высокого или среднего давления
Контур управления устройством быстрой смены рабочего оборудования
Биоразлагаемое гидравлическое масло (синтетическое, на эфирной основе)
Гидрогенератор с гидрораспределителем и функциями приоритета
Устройства контроля опускания стрелы и рукояти
Стрела SmartBoom

Рабочее оборудование

Стрелы
Моноблочная стрела, 5050 мм
Двухзвенная стрела, 5200 мм
Стрела с боковым смещением, 5200 мм
Рычажный механизм навески ковша с перепускным клапаном
Рукояти
2100, 2400, 2600 мм
Промышленная рукоять длиной 3100 мм с обращенным вниз наконечником

Электрооборудование

Топливозаправочный насос
Вращающийся проблесковый маячок на крыше кабины
Рабочие огни на кабине (спереди и сзади)
Звуковой сигнал заднего хода, трехрежимный
Аккумуляторные батареи необслуживаемые, для тяжелых условий эксплуатации
Задние транспортные огни (светодиодные)

Кабина

Гидравлическая система с регулируемой чувствительностью
Кондиционер, отопитель и дефростер с автоматической регулировкой микроклимата в кабине
Камера заднего вида, установленная на противовесе, изображение передается на монитор
Конструкция для защиты от падающих предметов
Подкабинная проставка, жесткая, 1200 мм
Управление джойстиком
Крышка вещевого отсека
Место для установки радиостанции (12 В или 24 В) за сидением оператора, с громкоговорителями и трансформатором напряжения 12 В

Сиденье с регулировкой и высокой спинкой
– с механической подвеской
– с пневматической подвеской
– сиденье класса люкс с подголовником, пневматической подвеской
Подголовник
Ограничитель скорости передвижения
Средства защиты от вандализма
Прозрачный дождевой козырек
Ветровое стекло
Цельное, противоударное открываемое, разделенное в отношении 50/50; открываемое, разделенное в отношении 70/30

Ходовая часть

Отвал, передний или задний
Выносные опоры, передние и/или задние
Второй ящик для инструмента (встроенный в ходовую часть)
Проставочные кольца для шин
Мосты с увеличенной колеей

Прочее оборудование

Автоматическая централизованная система смазки (рабочих орудий) и редулятора поворота платформы)
Противоугонная система машин Caterpillar
Система контроля Caterpillar Product Link
Противовес, 3900 кг
Окраска в нестандартный цвет
Зеркала заднего вида, подогреваемые, на раме и кабине
Система плавности хода
Шины (см. с. 13)
Ящик для инструмента, запираемый, на поворотной платформе

Колесный экскаватор M315D

Более подробную информацию о продуктах Caterpillar, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru.

В материалы и технические характеристики изменения могут быть внесены без предварительного уведомления. Машины, изображенные на фотографиях, могут быть оснащены оборудованием, не входящим в стандартную комплектацию. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Все права охраняются законом

CAT, CATERPILLAR, ACERT, соответствующие логотипы, фирменный желтый цвет Caterpillar Yellow и фирменная униформа POWER EDGE™, равно как использованные в настоящей публикации элементы фирменного стиля и стиля оформления продуктов, являются торговыми марками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

HRHH3567 (02/2007) hr

CATERPILLAR®